

ABAT-POUSSIÈRE

Chlorure de calcium
en flocons

Guide d'épandage

Le chlorure de calcium est utilisé depuis plus de 100 ans comme abat-poussière sur nos routes de gravier. Il demeure encore, après toutes ces années, le produit le plus utilisé pour garder nos routes propres, sécuritaires et durables. C'est donc appuyé de l'expertise acquise tout au long de ces années que Sel Warwick vous présente la méthode simplifiée de l'épandage du chlorure de calcium.



L'Épandage

ÉTAPES À SUIVRE :

SCARIFIER

Cette étape, qui est très occasionnelle, devrait être faite lorsque le chemin est vraiment dur et non modifiable par le seul passage de la lame de la niveleuse. Cette opération vous permettra de retravailler la route afin de lui redonner sa forme initiale.

RECHARGER

Tout comme la première étape, le rechargement doit être fait au besoin, lorsque la route est en mauvais état et que la surface de roulement exige un apport en gravier neuf. Avant de recharger, il est préférable d'avoir fait disparaître les « nids de poule » et les « planches à laver » à l'aide d'une niveleuse. Cette précaution vous assure que le nouveau gravier reposera sur un fond de route uniforme.

NIVELER

Cette étape devrait être faite lorsque le chemin de gravier est encore humide, c'est-à-dire, après une bonne pluie ou après l'arrosage par camion citerne. Les opérateurs de niveleuse vous le confirmeront, rien n'est plus utile qu'un peu d'eau pour briser la croûte durcie de la route, faire disparaître les « nids de poule » et les « planches à laver ». Que l'on ait rechargé ou non la route, nous devons lui redonner sa forme, le nivellement fera ce travail.

Afin d'avoir de bons résultats, il suffit de gratter la surface, des côtés vers le centre, puis du centre vers les côtés. Une attention particulière doit être portée sur la couronne du chemin, celle-ci doit être de 4 % à partir du centre du chemin vers les côtés.

ÉPANDRE

L'épandage du chlorure de calcium devrait se faire une ou deux fois au printemps et à l'été. Comme le taux à utiliser varie selon chaque situation, veuillez communiquer avec votre représentant, chez Sel Warwick. Il vous aidera à faire le calcul nécessaire pour trouver le taux qui conviendra le mieux à vos besoins.

SCARIFIER



RECHARGER



NIVELER



ÉPANDRE



ÉLÉMENTS À CONSIDÉRER POUR LE TAUX D'ÉPANDAGE :

- Le volume de circulation
- La qualité du gravier
- L'environnement immédiat :
 - La qualité des fossés; situation à l'abri du vent ou du soleil;
 - dans la forêt, entouré de terres agricoles ou de cours d'eau.

LES DEUX PRINCIPALES RAISONS QUI FONT DIMINUER LES COÛTS D'ENTRETIEN D'UNE ROUTE DE GRAVIER STABILISÉE AU CHLORURE DE CALCIUM SONT :

- La diminution du nombre de nivellements
- La conservation du gravier en place

OÙ UTILISER LE CHLORURE DE CALCIUM EN FLOCONS ?

- Routes non pavées
- Chemins privés
- Chemins gouvernementaux
- Chemins d'entreprises minières
- Chemins forestiers
- Parcs industriels
- Chantiers de construction
- Cours de compagnie de transport
- Routes agricoles
- Carrières
- Stationnements
- Usines
- Pourvoiries
- Pistes de course
- Pistes cyclables
- Terrains de base-ball
- Chemins pour voitures de golf
- Aires de jeux
- Carrousels intérieurs
- Courts de tennis

RECOMMANDATIONS

POUR ASSURER LE SUCCÈS DE L'OPÉRATION D'ÉPANDAGE, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE SUIVRE LES RÈGLES SUIVANTES :

Plusieurs types d'épandeurs sont disponibles sur le marché. Votre choix dépendra des travaux que vous vous apprêtez à faire, votre conseiller chez Sel Warwick vous indiquera le type d'épandeur à utiliser selon vos travaux.

L'équipement servant à épandre le chlorure de calcium, devrait être rincé à l'eau, abondamment, après son utilisation.

L'équipement doit assurer l'uniformité de l'épandage et permettre aussi un ajustement facile du taux et de la largeur d'épandage.

Épandre le chlorure de calcium immédiatement après le nivellement, alors que la surface du chemin est encore humide. L'humidité facilitera la dissolution du produit.

Si le gravier ne vous semble pas assez humide et que vous disposez d'une citerne, n'hésitez pas à y recourir pour y épandre de l'eau. En planifiant les travaux, prenez en considération les prévisions météo. Afin d'obtenir un résultat optimal, rappelez-vous que le gravier doit toujours être humide avant l'épandage et ce, autant pour le calcium en flocons que pour le calcium liquide.

Saviez-vous que...

Une voiture passant 1 fois par jour sur une route de gravier non traitée de 1 km, et ce, 7 jours par semaine, représente une perte annuelle d'une tonne de gravier.



ENTRETIEN SUIVANT L'ÉPANDAGE

Un chemin stabilisé au chlorure de calcium requiert beaucoup moins d'entretien qu'une bonne route secondaire non traitée. En comparaison avec le nivellement bimensuel nécessaire avec un chemin non traité, une route stabilisée au chlorure de calcium n'exige qu'environ quatre grattages par saison. Il suffit de gratter légèrement la surface, des côtés vers le centre, puis du centre vers les côtés.

Gardez toujours en mémoire qu'il vous faut une couronne de 4% à partir du centre du chemin vers les côtés.

Nivelez à la fin d'une pluie ou suivant l'arrosage d'un camion citerne. Lors de périodes de temps sec, le chlorure de calcium monte près de la surface, gardant celle-ci humide et exempte de poussière. Le nivellement par temps sec ne fait que briser la consolidation obtenue et peut enlever en partie le chlorure de calcium. S'il faut absolument gratter le chemin par temps sec, il vaut mieux l'arroser abondamment au préalable, de cette façon, le chlorure de calcium pénétrera d'avantage et sera moins vulnérable au grattage.

Emballé dans des sacs ou des ballots imperméables, le chlorure de calcium en flocons peut être entreposé à l'extérieur sur une palette de bois et recouvert d'une toile afin d'éviter tout contact avec l'eau. L'entreposage à l'intérieur demeure cependant la meilleure solution. Les sacs et les ballots ne doivent jamais être déposés directement au sol. Si un sac ou un ballot est endommagé, et que l'on ne l'utilise pas immédiatement, il faut s'assurer qu'il n'absorbe pas d'humidité en refermant l'ouverture.

NOTE

L'EAU SUFFIT POUR ENLEVER LE CHLORURE DE CALCIUM SUR LES MAINS OU LES VÊTEMENTS. TOUTEFOIS, IL NE FAUT PAS UTILISER DE SAVON AVANT QUE LE CHLORURE DE CALCIUM NE SOIT COMPLÈTEMENT DISSOUT. SI LES OUVRIERS DOIVENT MARCHER SUR UNE SURFACE FRAÎCHEMENT TRAITÉE, ILS DEVRAIENT PORTER DES COUVRE-CHAUSSURES DE CAOUTCHOUC, CAR LE CHLORURE DE CALCIUM ASSÈCHE LE CUIR. CETTE PRÉCAUTION DEVIENT INUTILE LORSQUE LE CHLORURE DE CALCIUM EST COMPLÈTEMENT DISSOUT ET QU'IL A PÉNÉTRÉ DANS LE CHEMIN.



ADMINISTRATION / USINE

5, RUE BOUTET
VICTORIANVILLE (QUÉBEC) G6P 8T6
TÉL. : 819 758-5229 • 1 800 291-5229
TÉLÉC. : 819 758-5220

CENTRE DE DISTRIBUTION

RÉGION DE MONTRÉAL
Tél.: 514 355-9900